

ESKIMO IV Manuel d'utilisation - Français

Merci de lire ce manuel avant d'utiliser l'ESKIMO IV.

Bienvenue chez GIN Kiteboarding...

Nous vous remercions d'avoir choisi un kite GIN.

Notre Team de développement a fait valoir toute sa passion et son expérience pour réaliser l'ESKIMO IV. Nous espérons que vous apprécierez ce produit autant que nous et nous vous souhaitons de merveilleux moments avec votre nouvelle ESKIMO IV !

Afin de suivre l'évolution constante de nos produits et pour d'avantage d'informations, visitez notre site :
www.ginkites.com

Merci de transmettre ce manuel au nouvel utilisateur de votre kite quand vous le revendrez.

Bon ride,

Le Team GIN Kiteboarding

Information sécurité

S'adressant à un public bénéficiant des connaissances de base de la pratique du snowkite, ce manuel vous donne des informations avant tout techniques sur l'ESKIMO IV. Il ne remplace en aucun cas un apprentissage assuré par une école de kite agréée.

Le kite est un sport magnifique, comportant un certain nombre de règles qu'il ne faut en aucun cas négliger. En tant que représentant de ce sport, agissez de manière conséquente et en toute sécurité.

Respectez :

- les autres utilisateurs
- les aires de montage, de décollage et d'atterrissage des ailes
- les zones de navigation
- les règles de navigation
- le public
- les éléments naturels

Adaptez :

- votre matériel
- votre équipement de sécurité

Assurez-vous que vous disposez d'une assurance couvrant votre responsabilité civile pour la pratique du kite et de garanties suffisantes pour les risques d'accident corporel personnel (sans tiers responsable).

Le constructeur, les importateurs ainsi que les distributeurs des produits GIN Kiteboarding déclinent toute responsabilité pour les éventuels dommages aux personnes ou au matériel résultants de la pratique du cerf-volant de traction.

Sommaire

GIN Kiteboarding

Le Team GIN Kiteboarding est composé de riders pour qui la pratique du kite représente une priorité et un style de vie.
Les membres du team de recherche et développement GIN Kiteboarding collaborent tout au long de l'année pour sans cesse améliorer vos sensations à travers nos produits et c'est avec fierté que nous vous présentons la nouvelle ESKIMO IV.
Notre philosophie de développement est de créer selon des exigences élevées des produits qui nous procurent un maximum de satisfaction, et de pouvoir ensuite les partager avec VOUS et tous les utilisateurs GIN à travers le monde. Notre développement va droit au but. Nous nous concentrons sur l'essentiel : les performances de nos kites. Nous n'investissons pas dans de lourds concepts marketing qui au final n'amélioreraient pas le produit.



Rider: Pascal Simond Photographer: Jean-Marc Robbiani

Fabrication

Une attention extrême est portée tout au long du processus de fabrication de nos kites. Chaque renfort et chaque tissu ont été pensés dans leurs formes, leurs matériaux et leurs assemblages spécifiques.
Après maintes utilisations, vous découvrirez encore des petits détails qui vous simplifient la vie de snowkiteur et auxquels GIN Kiteboarding a pensé pour vous.

Histoire de l'ESKIMO IV

Peuples du Grand Nord canadien, de l'Alsaka et du Groenland, les Eskimo (ou Inuit) sont experts des rudes conditions climatiques propres à leur environnement; la neige et le vent font partie de leur quotidien. C'est en toute modestie et en signe d'admiration pour ces peules que nous avons baptisé notre voile de snowkite : ESKIMO. Notre ESKIMO IV est également experte dans les conditions exigeantes de la pratique du snowkite; elle y est à l'aise et parfaitement adaptée.

Pour quels types d'utilisateurs ...

L'ESKIMO IV est un kite performant qui s'adresse aux pilotes expérimentés. Cependant sa douceur et son système de sécurité avec 5ème ligne pour un depower à 100% en font également une voile adaptée aux débutants.

Avec l'ESKIMO IV, le Team de développement GIN Kiteboarding a créé un kite à caisson dont les caractéristiques se rapprochent de celles d'un kite à boudin, en ce qui concerne :

- sa réactivité
- sa maniabilité
- son depower

L'ESKIMO IV surprend par son virage rapide et aisé. Son pilotage se fait sans aucun effort sur la barre et son lift est puissant et énergique.

Autant à l'aise et efficace dans le vent faible, soutenu ou renforcé, l'ESKIMO IV affiche une impressionnante plage d'utilisation.

Le système de pilotage de l'ESKIMO a été pensé 100% snowkite, avec une volonté du détail bien finit.

L'ESKIMO IV est également à l'aise pour la pratique du mountainboard ou du buggy.

Caractéristiques de L'ESKIMO IV

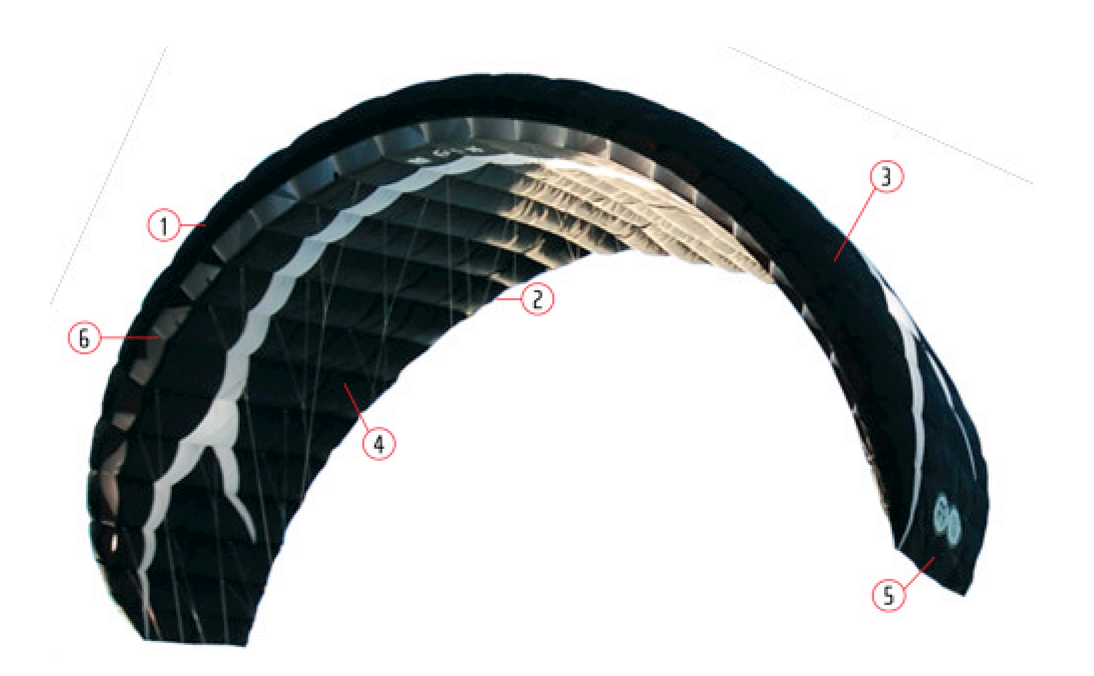
Le design du profil de l'ESKIMO IV est tout nouveau, avec un aspect ratio plus élevé que l'ESKIMO II et davantage de caissons, le tout pour plus de stabilité et pour une sustentation accrue en vol. Le bridage possède 3 poulies de chaque cotés et un nouveau système permettant un gros depower et une maniabilité accrue, même quand la barre est choquée.

Le système de pilotage est équipé d'une 5ème ligne directement reliée au centre du kite, ceci pour annuler toute traction du kite en cas de larguage.

Toutes ces innovations ont abouti sur une ESKIMO IV à la fois stable, réactive, précise et très douce dans la barre. L'ESKIMO IV se pilote du bout des doigts, et son très grand depower vous apportera le contrôle dans les conditions les plus difficiles. La toute nouvelle barre avec 5ème ligne vous offre une assurance de sécurité supplémentaire.

Description de l'ESKIMO IV

Voile seule



1. bord d'attaque

2. bord de fuite

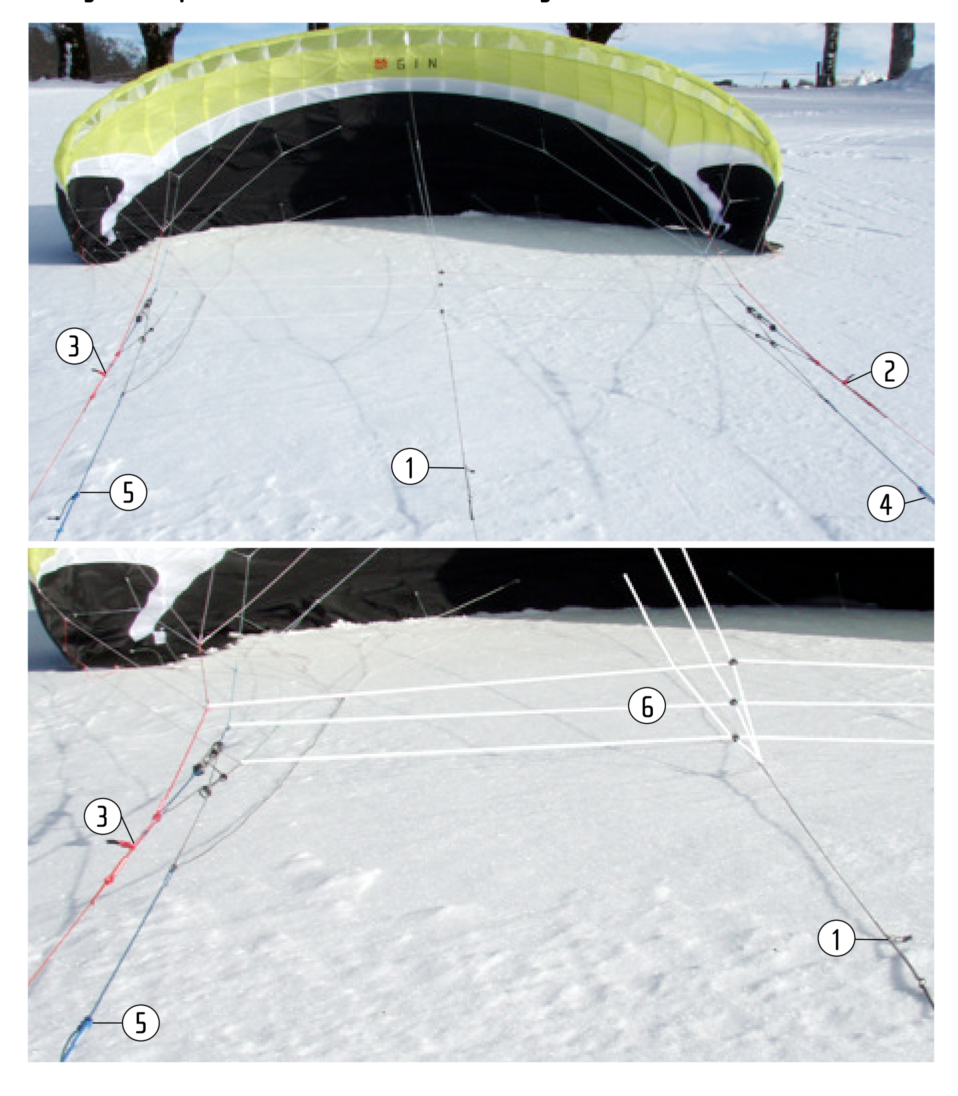
3. extrados

4. intrados

5. bout d'aile

6. bouche (ouverture du caisson)

Bridage avec points de connection sur les lignes



1. connection 5ème ligne (gris)
2. connection avant droite (rouge)
3. connection avant gauche (rouge)
4. connection arrière droit (bleu)
5. connection arrière gauche (bleu)
6. bridage de la 5ème ligne

Spécificités techniques de l'ESKIMO IV

Système de sécurité avec 5ème ligne

Reliée au milieu de la voile, la 5ème ligne permet un depower total, une fois que l'ouverture du système de sécurité a été actionné. Lors du larguage, la tension des lignes repose uniquement sur la 5ème ligne, ce qui a pour effet de basculer les 2 bouts d'ailes vers le ciel, et de plier la voile en deux afin de la faire se poser au sol sans aucune traction.



Bridage du bout d'aile coulissant

Les points de fixation du bridage en bout d'aile sont coulissant, ce qui permet une voile plus réactive.

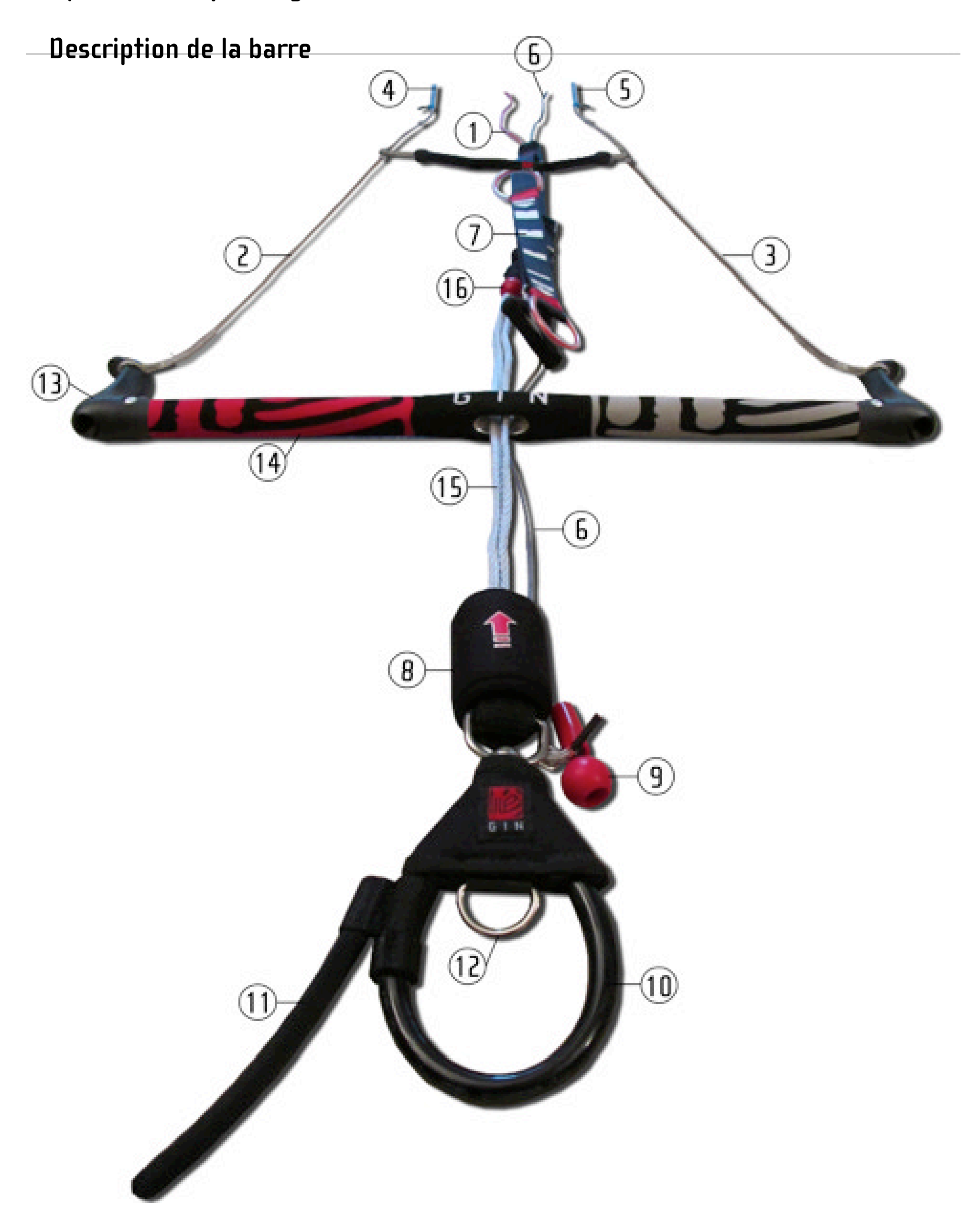
Velcro en bord de fuite

Une bande de velcro placée au centre de la voile sur le bord de fuite sert à fixer les lignes, afin de ne pas emmêler le bridage lorsque vous plier votre ESKIMO IV. Veillez à bien libérer les lignes du velcro et à refixer les bandes velcro l'une contre l'autre une fois la voile prête à voler.



Système de pilotage de l'ESKIMO IV

Description de la barre



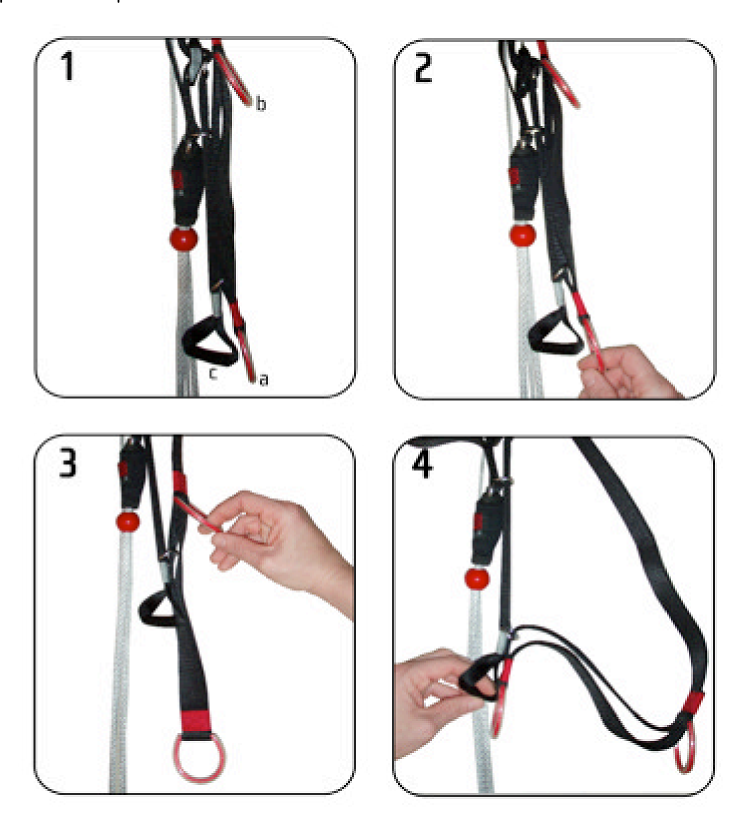
1. pré-ligne avant
2. pré-ligne arrière gauche
3. pre-ligne arrière droite
4. ligne arrière gauchre
5. ligne arrière droite
6. 5ème ligne
7. trim
8. largueur principal (manchon)
9. largueur de 5ème ligne
10. chicken-loop
11. stoosh
12. anneau pour leash de voile
13. corne
14. barre de pilotage (ESKIMO 6.0 : barre 44 cm / ESKIMO 8.0 : barre 48 cm / ESKIMO 10.0 : barre 52 cm / ESKIMO 12.0 : barre 56 cm)
15. ligne depower
16. boule de réglage de la butée de la barre

Emerillon

L'émerillon du chicken-loop permet d'annuler toutes les rotations, que ce soit sur les lignes avant ou sur la 5ème ligne. Afin de dé-twister les lignes après avoir effectué une ou plusieurs rotation(s), il vous suffit de tourner la barre pour annuler la rotation des lignes arrières, puis de border la barre. Le fait de border la barre va permettre d'actionner automatiquement l'émerillon, qui va donc dé-twister les lignes avant ainsi que la 5ème ligne.

Trim

Le trim permet de régler la puissance de la voile. Trim relâché, la voile aura toute sa puissance. Trim tiré, la voile perdra de sa puissance :



1. Position du trim. Relâché
2. Pour tirer le trim à 50% (perte de puissance): tirer sur la sangle rouge du bas (a)
3. Pour tirer le trim à 100% (perte de puissance): après avoir tiré sur la sangle rouge du bas (a), tirer sur la sangle rouge du haut (b)
4. Relâcher le streamer (gain de puissance) : tirer sur la sangle marquée en noire

Boule de réglage de la butée de la barre

La boule rouge de réglage de butée de la barre vous permet de choisir la position d'arrêt de votre barre quand vous lâchez cette dernière. La position de la boule vous donne le depower maximum que vous aurez sans tenir la barre. Il vous suffit de déplacer la boule rouge le long de la ligne depower afin de définir le réglage qui vous convient. Plus la boule rouge sera placée contre le streamer, plus le depower sera grand et plus votre sécurité sera accrue.

Leash d'aile

Nous vous conseillons de toujours connecter un leash d'aile à l'anneau du chicken-loop. Ceci préviendra toute perte du kite dû à un chicken-loop mal fixé à votre boucle de harnais. De plus, le système de pivot du stoosh pour permettre les manœuvres déhookées peut, dans certaines situations, libérer involontairement le chicken-loop de votre boucle de harnais.





Prendre le crochet de son leash de harnais, le connecter à l'anneau méallique du chicken-loop.

Pour les manœuvres dé-hookées : cette situation vous assure une sécurité optimale, uniquement si la boule rouge de réglage de la butée de barre est placée le plus proche du streamer.

Réglage de la barre

La position neutre de la barre vous permet d'ajuster facilement et d'une manière optimale les 4 lignes.

La position neutre de la barre :



- Le streamer doit être complètement relâché et la barre choquée (poussée contre le haut)

- La boule de réglage de barre doit être poussée contre le streamer

- Tenir le chicken-loop dans la main (ou le fixer à un crochet) et tendre les 5 lignes :

Les nœuds des pré-lignes doivent se trouver au même niveau.

Côté voile, toutes les 5 lignes doivent se terminer à la même hauteur.

Les nœuds des prélignes peuvent être déplacés facilement de quelques centimètres afin de toujours permettre un réajustage de la longueur des lignes.

Système de sécurité de l'ESKIMO IV

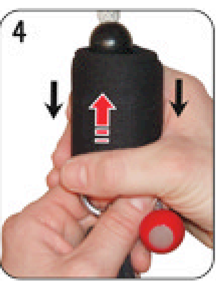
Il est impératif que vous connaissiez parfaitement votre système de sécurité avant la première utilisation. Vérifiez votre matériel de sécurité avant chaque utilisation.

Largueur principal











1. La corde depower est fixé au système de larguage. IMPORTANT : La cordelette élastique noire du manchon ne doit pas être torsadée autour de la corde depower, mais complètement parallèle à la corde depower.
2. Enfiler la sangle rigide du système de largage à travers le rectangle métallique, dans votre direction.
3. Replier la sangle rigide en poussant le manchon contre le haut.
4. Verrouiller le système en positionnant le manchon en direction du chicken-loop.
5. Pour ouvrir le système de sécurité : pousser le manchon loin de soi, selon le sens de la flèche rouge du manchon. Vous serez alors relié au kite par la 5ème ligne.

Largueur de la 5ème ligne











1. Prendre l'extrémité noire de la boucle de la fin de la 5ème ligne. La faire passer à travers l'anneau-D métallique de l'émerillon.
2. Passer la boucle grise à travers l'anneau-D métallique de l'émerillon. Puis passer l'aiguille à travers la boucle.
3. Enfiler l'aiguille dans le tube rouge.
4. Le largueur est vérouillé.
5. Pour larguer la 5ème ligne : tirer la boule rouge dans la direction des 2 flèches sur la photo.

Accessoires

Sac ESKIMO IV

L'ESKIMO IV est livrée avec un sac à dos spécialement conçu pour la pratique du snowkite, snowboard, ski et randonnée :



- 3 sangles de portage pour snowboard (la sangle du haut peut se transformer en sangle de compression pour le kite)
- 2 sangles de portage pour les skis
- 2 sangles de portage pour les bâtons
- poche intérieure pour camel-bag avec passage du tube protégé du froid
- attache ceinture avec poche latérale pour l'IPhone ®
- 2 poches latérales
- maintien ergonomique du dos avec surface anti-transpiration
- 2 tailles : S (pour ESKIMO IV 6.0 / 8.0) et M (pour ESKIMO IV 10.0 /12.0)
- volume S : 37 litres / M : 42 litres

Sac à barre

Un sac de rangement pour la barre.
Une fois rangé dans le sac ESKIMO, le sac à barre protège votre voile contre toute éventuelle agression



Lignes ESKIMO IV

L'ESKIMO IV est livrée avec un système de 5 lignes de 23m en couleur :

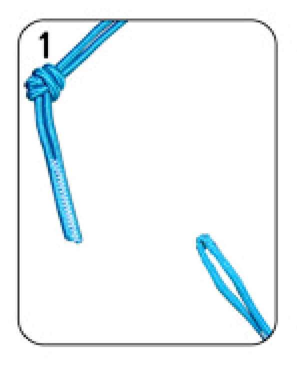
- Rouge pour les avants
- Bleu pour les arrières
- Gris pour la 5ème ligne

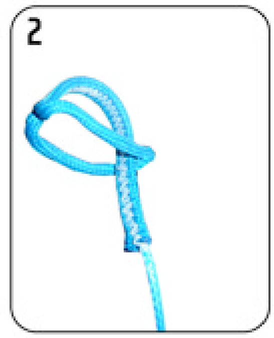
Les couleurs des pigtails sur le kite correspondent aux couleurs des lignes.

Matériaux : Dyneema ®
Longueur : 23m
Solidité : 275 KG

Connecter les lignes au kite

Connecter les lignes sur les pigtails correspondants de la voile.
Le bridage et la 5ème ligne doivent être scrupuleusement démêlés avant toute connection.
Toujours effectuer tous les nœuds de connection avec des têtes d'alouettes :







Entretien

- Ne pas laisser votre aile étalée au soleil, ni battre au vent si vous ne l'utilisez pas, le tissu risque de vieillir prématurément.

- Ne pas ranger une aile mouillée pour une longue période. S'assurer auparavant qu'elle soit bien sèche.

- Ne jamais utiliser de produits chimiques pour nettoyer une aile. Utiliser uniquement de l'eau douce.

- Entreposer l'aile dans un endroit sombre et sec, le sac ouvert.

- Ne pas marcher sur les lignes ou l'aile. Vérifier attentivement le matériel et protéger le de tout dégâts potentiels occasionnés par les carres de skis ou de snowboard.

Système de pilotage et de sécurité

- Vérifiez avant chaque utilisation le bon fonctionnement de votre système de pilotage et du système de sécurité.

- Contrôlez l'usure de chaque pièce, y compris en visualisant les nœuds et les cordes protégés de Néoprène.

- Veillez à nettoyer votre système de pilotage et votre système de sécurité du sable et de la poussière.

Avertissement

- Votre sécurité et celle des tiers ne doit pas être uniquement fondée sur le fonctionnement du système de sécurité. Elle est le résultat d'un apprentissage convenable et d'une évaluation correcte des conditions de navigation et de leur évolution au regard de vos compétences.

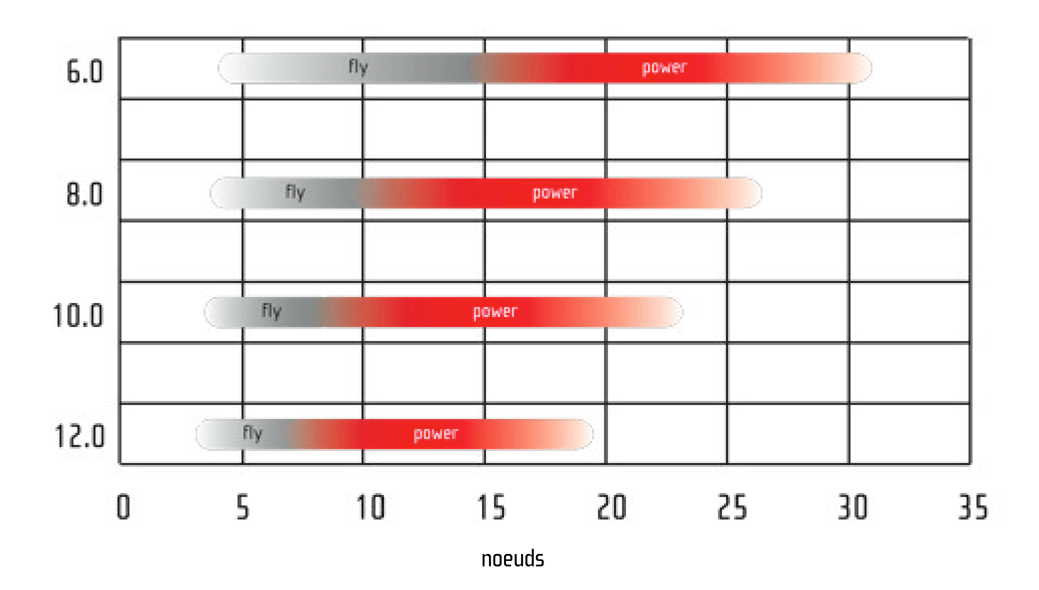
- La mise en œuvre d'une procédure de sécurité ne peut pas se découvrir en situation d'urgence. Elle requiert un apprentissage. Il est strictement nécessaire de s'y préparer lors des phases d'entraînement, tout autant que de prévoir les situations à risques afin de ne pas avoir à y recourir.

- Votre système de sécurité doit être entretenu et régulièrement vérifié.

- L'ESKIMO IV est un kite de traction adapté à la pratique terrestre et sur neige. L'ESKIMO IV est en aucun cas un appareil de vol répondant aux normes de sécurité tel un parapente ou un speedflying.

Plage d'utilisation

Taille ESKIMO IV (m")



noeuds

ATTENTION : Ce tableau n'est pas représentatif à 100%.
Vous devez tenir compte d'un certain nombre de données pouvant modifier la plage d'utilisation, comme :

- le poids de l'utilisateur
- le niveau de l'utilisateur
- les performances du snowboard ou des skis
- la qualité de la neige
- l'altitude et les particularités du site
- etc...

Garantie GIN Kiteboarding

GIN Kiteboarding garantit votre ESKIMO IV contre les principaux défauts de fabrication durant une période de nonante jours à partir de sa date d'achat. Nous vous invitons à enregistrer votre ESKIMO IV sur le site **www.ginkites.com** dans les sept jours suivant votre achat. Nous vous demandons de conserver le récépissé de votre achat.

Cette garantie est valable sous les conditions suivantes :

- La garantie est valable uniquement lorsque le produit a été enregistré par son propriétaire sur **www.ginkites.com** dans un délai de sept jours suivant l'achat.

- La garantie est valable uniquement lors d'une utilisation normale de type récréatif. Elle ne couvre pas les utilisations destinées à la location ou à l'enseignement.

- GIN Kiteboarding décidera de la validité de la garantie ou non, ce qui nécessitera une inspection et / ou des photos du matériel défectueux. Ces informations devront être envoyées au distributeur du pays concerné par l'achat de la voile (frais d'envoi payés par le propriétaire du matériel). Le produit pourra être envoyé à GIN Kiteboarding par le distributeur uniquement après avoir reçu l'accord de GIN Kiteboarding.

- Si GIN Kitebaording déclare que le produit est défectueux, la garantie couvrira uniquement la réparation ou le remplacement du produit défectueux. GIN Kiteboarding ne prendra pas en charge les éventuels frais d'envois.

- La garantie n'est pas valable en cas de dommage causé par un manque de soin, ou résultant d'une pratique inadaptée. Tout dégât dû à une exposition excessive au soleil ou au vent / à un pliage ou stockage inadapté / à une manœuvre inappropriée ne sera pas inclus dans la garantie.

- La garantie n'est pas valable si le matériel a subi une réparation non adéquate, une modification ou un changement de la voile ou des accessoires.

- La garantie pour une réparation ou le remplacement du matériel est valable uniquement à partir de la date de l'achat officiel.

- Le récépissé de l'achat officiel doit accompagner toute demande de garantie. Le nom du revendeur, ainsi que la date de l'achat doivent être clairement lisibles.

- Aucune garantie spéciale ne sera valable en dehors des explicatifs de cette page.

Remerciements

GIN Kiteboarding remercie ses riders qui ont contribué au développement de l'ESKIMO IV. Leur efficacité, leur optimisme et leurs idées ont beaucoup apporté à l'aboutissement de l'ESKIMO IV.
Merci également à toutes les personnes passionnées qui donne de leur énergie et de leur temps pour le kite et pour GIN Kiteboarding.

Merci à VOUS !



Photographer: Jean-Marc Robbiani